



Scénario

Les transports : au garage



https://www.youtube.com/watch?v=bDiRAJ_QTLs

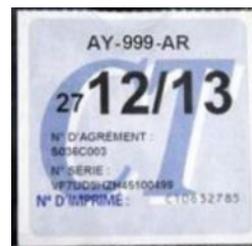
Activité - Introduction au thème et contextualisation (compréhension orale)

- Quel type de document ? (un reportage, une information, une publicité)
- Où se déroule la scène (chez un particulier, dans un commerce, etc.)
- Combien de personnage et quel type de personnage (famille, commerçants etc.)
- Qu'est-ce qu'il se passe ? (il y a un problème, il s'agit d'une information etc.)
- Est-ce que le problème est réglé ? Que faut-il faire ? etc.

Document 1.



Garage Controle Technique



Activité (compréhension orale)

1. Le nom du garage est

- 721
- 21
- 121

2. La personne souhaite

- déposer sa voiture
- prendre rendez-vous
- récupérer sa voiture

3. La cliente parle avec

- le garagiste
- la femme du garagiste
- un salarié du garage

4. La voiture de la cliente est

- neuve
- vieille
- on ne sait pas

5. La cliente devait rappeler vers

- 15 h
- 19 h
- 3-4 h

Document 2.

Activité (compréhension orale)



Doc oral au garage 1.wav



1. La personne appelle car elle souhaite

- prendre rendez vous
- annuler un rendez vous
- modifier un rendez vous

2. La personne devait amener sa voiture le

- 27
- 17
- 7

3. La personne devait amener sa voiture pour

- une révision
- un contrôle technique
- un problème de bruit

4. Elle a trouvé l'origine du bruit, c'est

- la clim
- les freins
- les pneus

5. Le garagiste ne peut pas faire l'entretien de la clim car

- il faut une recharge
- Il faut un agrément
- il n'a pas le temps

Document 3.

Activité (compréhension écrite)

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° S 343256196

AUTOSUR

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE | DATE DU CONTRÔLE 30/09/2011 | N° DU PROCÈS-VERBAL 11 005 730 | | |
| VISITE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : EMISE PAR L'INSTALLATION N° : DATE : XXXXXXXXXX | | RÉSULTAT DU CONTRÔLE VÉHICULE SOUMIS A CONTRE-VISITE Document(s) présenté(s) : - Certificat d'immatriculation. Défauts à corriger avec obligation d'une contre-visite 5.2.4.1.2. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation, SUPG, SUPD. 6.2.4.1.2. AILE : Partie saillante, AVG. Défauts à corriger sans obligation d'une contre-visite 1.1.1.1.2. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 1.1.3.1.1. FREIN DE SECOURS : Efficacité globale insuffisante. 4.1.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop bas, D, G. 4.3.6.2.1. FEU DE PLAQUE AR : Eclairage partiel de la plaque. 6.1.7.1.2. INFRASTRUCTURE, SOUBASSEMENT : Corrosion perforante multiple. 6.2.2.1.1. PORTE AR, HAYON : Détérioration importante. 6.2.5.1.1. PARE-CHOC, BOUCLIER : Détérioration importante, AR. 8.1.1.2.1. MOTEUR : Défaut d'étanchéité. | | |
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S075S055 TÉLÉPHONE : 01.42.29.94.94 TÉLÉCOPIE : 01.42.29.73.43 NOM DU CENTRE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE ADRESSE : 113 BOULEVARD BESSIERES 75017 PARIS | | | | |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | |
| CADRET DU CENTRE | VISA DU CONTRÔLEUR | | | |
| ACTION CONTROLE TECHNIQUE 113, Boulevard Bessières 75017 PARIS Tél. 01.42.29.94.94 PRET 367 650 700 0005 - Code APE 7430A N° d'Agrement 0075 S055 | | | | |
| VÉHICULE CONTRÔLÉ (*) | | | | |
| N° immatriculation | Date | Date 1 ^{re} mise en circulation | | |
| | 15/12/2003 | 03/12/1992 | | |
| Genre | Marque | Type | | |
| VP | MINI | XNWADY | | |
| N° dans la série du type | En | Puis | | |
| | ES | 7 | | |
| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation Commerciale du véhicule | | | |
| 57836 | MINI | | | |
| (*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule. | | | | |
| PROPRIÉTAIRE | | | | |
| Nom, Prénom : | | | | |
| Domicile : | | | | |
| Code postal - Commune : | | | | |
| 75017 PARIS | | | | |
| NATURE ET DATE DE LA PROCHAINE VISITE | | | | |
| AU PLUS TARD : - CONTRE-VISITE LE 30/11/2011 | | | | |
| INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO | | | | |
| <p style="text-align: center;">***** MESURES *****</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"> ** FREINAGE ** Essai par essieu AV : 181daN/217daN AR : 61daN/ 80daN Débaillé AV : 17% AR : 24% Efficac. tot. : 74% Stationn. : 19% Frein secours : 19% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : Inf. à 6,0m AVG : -3,0% AVD : -2,8% </td> <td style="width: 50%; border: none;"> ** FORCES VERTICALES ** Essai AV : 499daN AR : 276daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +1,0m/km ** POLLUTION ** CU compo : 0,01% ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 2% </td> </tr> </table> | | | ** FREINAGE ** Essai par essieu AV : 181daN/217daN AR : 61daN/ 80daN Débaillé AV : 17% AR : 24% Efficac. tot. : 74% Stationn. : 19% Frein secours : 19% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : Inf. à 6,0m AVG : -3,0% AVD : -2,8% | ** FORCES VERTICALES ** Essai AV : 499daN AR : 276daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +1,0m/km ** POLLUTION ** CU compo : 0,01% ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 2% |
| ** FREINAGE ** Essai par essieu AV : 181daN/217daN AR : 61daN/ 80daN Débaillé AV : 17% AR : 24% Efficac. tot. : 74% Stationn. : 19% Frein secours : 19% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : Inf. à 6,0m AVG : -3,0% AVD : -2,8% | ** FORCES VERTICALES ** Essai AV : 499daN AR : 276daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +1,0m/km ** POLLUTION ** CU compo : 0,01% ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 2% AR : 2% | | | |

1. Ce document est

- une facture
- une pub pour un garage
- le procès-verbal d'un contrôle technique

2. Ce contrôle technique est

- obligatoire
- facultatif
- aléatoire

3. Le but de ce contrôle technique est de vérifier

- l'état du véhicule
- le prix du véhicule
- la carte grise du véhicule

4. Lorsque l'on amène notre véhicule au contrôle technique, il faut présenter

- son attestation d'assurance
- sa carte grise
- son permis de conduire

5. Pour ce véhicule

- tout est ok
- le propriétaire doit faire des réparations et revenir
- le propriétaire peut continuer à rouler comme ça

6. Si le conducteur doit effectuer des réparations

- il doit les faire très vite
- avant la date indiquée sur le PV
- lorsqu'il veut

7. A votre avis, le contrôle technique de votre véhicule est

- gratuit à la première visite
- toujours gratuit
- payant

8. A votre avis, le contrôle technique de votre véhicule doit être effectué

- tous les ans
- tous les 5 ans
- ça dépend de l'âge du véhicule

9. A votre avis, si vous avez effectué votre CT il y a plus de 6 mois, pour vendre votre véhicule vous :

- devez refaire un CT
- devez présenter le CT que vous avez effectué
- ne devez pas présenter votre CT lors de la vente de votre véhicule



Citoyenneté – Et en France, comment ça se passe ?

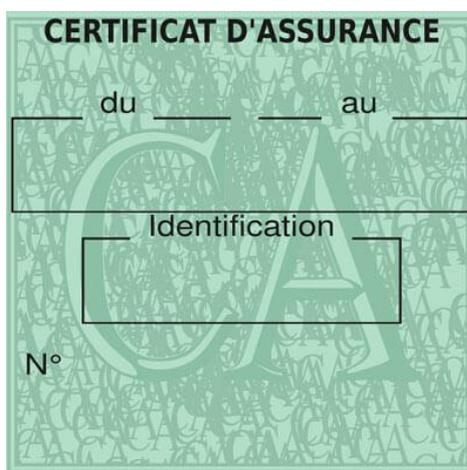
Suggestions d'aspects à aborder :

- **Obligation d'assurance**

Lien utile : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2628>

- **Attestation d'assurance**

Lien utile : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1362>



- **Fréquence des contrôles techniques**

Liens utiles : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2878>
<http://www.securitest.fr/les-delais-a-retenir/>